

Obsah

Posílení linky 312 do Tuchoměřic a výstavba okružní křižovatky u Přední Kopaniny.....	1
Cyklohráček 2017.....	2
Integrace Nymburska od 26. 3. 2017	2
Integrace Neveklovska a Netvořicka od 1. 4. 2017	3
Integrace Sedlčanska a Novoknínska od 1. 4. 2017	5

Posílení linky 312 do Tuchoměřic a výstavba okružní křižovatky u Přední Kopaniny



K celostátnímu termínu změn jízdních řádů **5. 3. 2017**, dochází k posílení stávající příměstské autobusové linky **312** v ranní a odpolední špičce pracovního dne, a to na základě vyhodnocení přepravních průzkumů a dle požadavku obce Tuchoměřice, která si významně hradí provoz této linky ze svého obecního rozpočtu.

V ranní špičce bude v době cca od 6:45 do 7:30 zkrácen interval ze současných 15 minut na 10 minut, čímž dojde v rámci koordinace spojů s linkou

161 mezi Nebušicemi a Bořislavkou k rozšíření stávajícího souhrnného intervalu 5 minut na delší období po dobu zvýšené poptávky cestujících při cestách do škol či zaměstnání.

V odpolední špičce dojde ke zkrácení intervalu z 30 minut na 20 minut, což přispěje především ke zlepšení komfortu cestování zejména u školních spojů jedoucích až do obce Lichoceves, které v dnešní době vykazují značné kapacitní problémy. V úseku mezi Bořislavkou a Nebušicemi zůstane zachován stávající souhrnný interval 10 minut, nicméně všechny spoje linky 161 budou nově prodlouženy až do Přední Kopaniny, čímž zároveň dojde ke zlepšení dopravní obslužnosti i této městské části.

Pozor, výluka!

Cestující se však musí připravit na to, že od 5. 3. 2017 do cca poloviny května letošního roku bude probíhat **výstavba nové okružní křižovatky** ulic K Tuchoměřicům – Tuchoměřická – Do Horoměřic v blízkosti autobusové zastávky „U Václava“. Z tohoto důvodu bude zcela uzavřena silnice mezi Nebušicemi a touto křižovatkou a dojde k odklonění autobusových spojů mezi Bořislavkou a Přední Kopaninou bez zastavení přes obec Horoměřice. Konkrétní podoba jízdních řádů a tras jednotlivých autobusových linek po dobu stavebních prací budou ještě předmětem jednání s dotčenými městskými částmi a obcemi na trasách linek 161 a 312.

Cyklohráček 2017

I letos bude malé i velké výletníky vozit mezi Prahou a Slaným speciální rodinný vlak Cyklohráček přestavěný na velké pojízdné hřiště pro děti. Najdete zde opět spoustu zábavy – můžete se těšit na velké balónkoviště se skluzavkou, houpací pytle, velké pestrobarevné stavebnice, leporela a knížky pro nejmenší či na dřevěnou vláčkodráhu. Aby návštěvníkům cesta lépe utíkala, postarají se o ně tzv. hrajvedoucí, kteří dětem nabídnou drobné dárky a zapůjčí karty nebo kostky s figurkami na deskové hry. Ve Slaném se pak můžete vydat na dobrodružnou cestu za zlatým pokladem. Chybět nebudou ani cesty do železničního muzea ve Zlonicích, kam vás Cyklohráček odveze opět každou poslední sobotu v měsíci.



Novinkou letošní sezóny je pak **nová trasa** Cyklohráčku, který bude z Prahy odjíždět z Hlavního nádraží a svezde všechny cestující po nejhezčí pražské železniční trati, tzv. Pražském Semmeringu přes Smíchov na Zličín.

Další novinkou je zahájení spolupráce s **Muzeem studené války a protivzdušné obrany** v Drnově u Slaného. Muzeum se nachází v podzemním objektu, který dříve sloužil armádě, a je vybaveno původním technickým zařízením, které je zcela unikátní a velmi dobře zachovalé. V části objektu je umístěna expozice raketové techniky.

Cyklohráček vyrazí na svou cestu poprvé o posledním víkendu v březnu a bude vás vozit o sobotách, nedělích a svátcích až do konce října.

Integrace Nymburska od 26. 3. 2017

K termínu 26. 3. 2017 dojde k rozšíření Pražské integrované dopravy na Nymbursku, konkrétně do oblasti mezi **Poděbrady, Nymburkem, Vlkavou, Pečkami, Sadskou, Milovicemi a Lysou nad Labem**. Nová linka PID vyjede také přes **Loučeň do Seletic**. Zavedeno bude 7 nových autobusových linek PID a rozšířen bude provoz 4 stávajících linek PID. Ty nahradí 14 stávajících linek Středočeské integrované dopravy včetně městské dopravy v Nymburce. Nově bude do systému PID zapojeno město Nymburk, rozšíří se také počet integrovaných linek v Poděbradech. Zcela nově se do systému PID zapojí dalších 21 obcí Středočeského kraje. Dojednává se také rozšíření platnosti jízdenek PID na železnici v této oblasti, a to včetně rychlíků. Nová oblast PID se bude nacházet v tarifních pásmech 4, 5, 6 a 7. Dopravcem nových linek PID budou Okresní autobusová doprava Kolín a ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY.

Nové autobusové linky PID:

- 442** Nové číslo pro původní linku 434 (*Lysá nad Labem – Benátky nad Jizerou*).
- 480** Nymburk – Kostomlátky – Kostomlaty nad Labem – Stratov – Ostrá – Lysá nad Labem.
- 483** Nymburk – Kamenné Zboží.
- 493** Nymburk – Kovanice – Poděbrady.
- 497** Nymburk – Kostomlátky – Kostomlaty nad Labem – Milovice.
- 498** Poděbrady – Vrbová Lhota – Ratenice – Pečky.
- 499** Nymburk – Krchleby – Loučeň – Mcely – Seletice.

Změna tras stávajících linek PID:

- 432** Linka je prodloužena o úsek Straky – Všejanya – Čachovice – Vlkava.
- 433** Linka je prodloužena o úsek Sadská – Zvěřinec / Písková Lhota – Hořátev – Nymburk.

434 Původní linka je přečíslována na 442; nová trasa: Nymburk – Dvory – Čilec – Straky – Milovice – Benátecká Vrutice – Benátky nad Jizerou.

436 Linka je prodloužena o úsek Boží Dar – Lipník – Čachovice – Vlkava – Krchleby – Nymburk.

443 Linka je prodloužena o úsek Sadská – Zvěřínek – Nymburk.

Zrušené autobusové linky mimo systém PID:

270016 (H16) Nymburk – Loučeň – Seletice (nahrazeno linkou 499).

270018 (H18) Nymburk – Lipník – Všejanya (nahrazeno linkou 436).

270019 (H19) Nymburk – Vlkava – Luštěnice – Mladá Boleslav (nahrazeno linkami 436, 260432).

270031 (H31) Poděbrady – Kovanice – Nymburk (nahrazeno linkou 493).

270038 (H38) Poděbrady – Vrbová Lhota – Pečky (nahrazeno linkou 498).

270040 (H40) Poděbrady – Písková Lhota (nahrazeno linkou 498).

270041 (H41) Nymburk – Zvěřínek – Sadská (nahrazeno linkou 443).

270042 (H42) Nymburk – Hořátev – Sadská (nahrazeno linkou 433).

270043 (H43) Nymburk – Hořátev – Kostelní Lhota – Pečky (nahrazeno linkou 433).

270044 (H44) Nymburk – Čilec – Straky (nahrazeno linkou 434).

270045 (H45) Nymburk – Kostomlaty nad Labem – Všejanya (nahrazeno linkou 497).

270046 (H46) Nymburk – Kostomlaty nad Labem – Lysá nad Labem (nahrazeno linkou 480).

270047 (H47) Nymburk – Kamenné Zboží (nahrazeno linkou 483).

270052 (H52) Straky – Vlkava – Mladá Boleslav (nahrazeno linkami 432, 260432).

275001 MHD Nymburk (nahrazeno linkami 433, 434).

Změna tras stávajících linek mimo systém PID:

260130 Zkrácení o úsek Vlkava – Lipník (nahrazeno linkou 436).

260432 Nová linka v trase Mladá Boleslav – Luštěnice – Vlkava (neintegrováná část původních linek H19, H52 a 260130).

Přímé spoje v trase Lysá nad Labem – Mladá Boleslav a Nymburk – Mladá Boleslav budou zajištěny přejezdy z linky 432 (od Lysé), respektive 436 (od Nymburka) na linku 260432 ve Vlkavě (bez nutnosti přestupu).

Kde zakoupit předplatné jízdné PID

Pro možnost využít předplatné jízdné je potřeba mít vystavenou Průkazku PID. Tu lze zařídit na počkání v Praze na prodejních místech Dopravního podniku hl. m. Prahy. Alternativně je možné vyplněnou žádost se všemi náležitostmi odevzdat v informační kanceláři OAD Kolín v **Nymburce** (Dopravní 1717/32), odkud budou tyto žádosti pravidelně sváženy do Prahy. S sebou musíte vzít průkaz totožnosti (u dětí rodný list) a pasovou fotografii.

Časové jízdenky (kupóny) k průkazce PID lze pak zakoupit na prodejních místech v metru. Doplňkové kupóny BUS+VLAK (kupóny pro vnější pásma PID) se vydávají též na pokladnách ČD, např. v **Poděbradech, Nymburce, Lysé nad Labem, Sadské, Kostomlatech n. L. a Milovicích**.

Místní tarif MHD Nymburk zůstává zachován

Na autobusových linkách PID na území města Nymburk zůstane zachován také místní tarif MHD Nymburk (plnocenné jízdné 10 Kč, zvýhodněné 5 Kč).

Integrace Neveklovska a Netvořicka od 1. 4. 2017

K termínu 1. 4. 2017 dojde k rozšíření Pražské integrované dopravy na Benešovsku, konkrétně do oblasti **Týnecka, Neveklovska a Netvořicka** zapojením autobusových linek z Jílového u Prahy přes Týnec nad Sázavou do Benešova, z Jílového u Prahy do Netvořic a Neveklova, z Benešova do Neveklova, Netvořic a Štěchovic a do dalších obcí v této oblasti. Zavedeno bude **6** nových

autobusových linek PID a rozšířen bude provoz **3** stávajících linek PID. Ty nahradí **15** stávajících linek Středočeské integrované dopravy. Nově bude do systému PID částečně zapojen Benešov a dalších 16 obcí Středočeského kraje. Dojednává se také rozšíření platnosti jízdenek PID na železnici v úseku Čerčany – Benešov u Prahy. Nová oblast PID se bude nacházet v tarifních pásmech 4, 5 a 6. Dopravci nových linek PID budou ARRIVA PRAHA a ČSAD Benešov.

Nové autobusové linky PID:

- 452** Benešov – Chlístov – Týnec nad Sázavou – Krhanice – (Hostěradice) – Kamenný Přívoz – Jílové u Prahy.
- 453** Benešov – Chlístov – Pecerady – Týnec nad Sázavou – Lešany – Netvořice – Neveklov.
- 454** Benešov – Bystřice – Tisem – Neveklov – (Strážovice) – Křečovice – Nahoruby (– Nová Živohošť).
- 455** Benešov – Vatěkov – Neveklov – Stranný – (Nebřich) – Jablonná – Měřín.
- 459** Benešov – Bystřice / Strážovice – Maršovice – Neveklov.
- 485** Týnec nad Sázavou – Chářovice – Chleby – Netvořice – (Maskovice) – Vysoký Újezd – Jablonná / Rabyně.

Změna stávajících linek PID:

- 332** Linka je z Kamenného Přívozu vedena nově přes Lešany a Netvořice do Neveklova.
- 362** Linka je nově vedena (bez zastávek) spolehlivější trasou přes Dolní Břežany a Libeň, vybrané spoje pokračují z Jílového u Prahy jako linka 332 do Neveklova.
- 390** Linka je prodloužena o úsek Jablonná – Měřín, významně je posílen provoz v pracovní dny večer a o víkendech.
- 438** Linka je z Vysokého Újezdu vedena nově přes Netvořice, Chrástany a Václavice do Benešova (v úseku Vysoký Újezd – Blaženice – Jablonná – Měřín nahrazena linkami 390, 455 a 485).

Zrušené autobusové linky mimo systém PID:

- 200051 (E51) Benešov – Neveklov – Chotilsko / Rabyně (nahrazeno linkou 455).
- 200052 (E52) Benešov – Neveklov – Nahoruby / Živohošť (nahrazeno linkami 454, 455).
- 200053 (E53) Benešov – Netvořice – Krňany – Štěchovice (nahrazeno linkou 438).
- 200054 (E54) Benešov – Týnec nad Sázavou – Jílové u Prahy (nahrazeno linkou 452).
- 200055 (E55) Benešov – Chlístov, Racek (nahrazeno linkou 452).
- 200057 (E57) Krhanice – Hostěradice – Jílové u Prahy (nahrazeno linkou 452).
- 200059 (E59) Benešov – Netvořice – Jablonná / Blažim (nahrazeno linkami 438, 455, 485).
- 200060 (E60) Benešov – Neveklov – Maršovice – Strážovice (nahrazeno linkou 459).
- 200071 (E71) Benešov – Týnec nad Sázavou – Netvořice – Jablonná / Rabyně (nahrazeno linkami 438, 452, 485).
- 200075 (E75) Nahoruby – Neveklov – Netvořice – Týnec nad Sázavou (nahrazeno linkami 332, 452, 453, 454).
- 200076 (E76) Benešov – Neveklov – Maršovice – Strážovice (nahrazeno linkami 454, 459).
- 200078 (E78) Benešov – Neveklov – Nahoruby – Živohošť (nahrazeno linkou 454).
- 200088 (E88) Benešov – Týnec nad Sázavou – Netvořice (nahrazeno linkami 438, 452, 453).
- 200090 (E90) Neveklov – Jílové u Prahy – Praha (nahrazeno linkami 332, 452).
- 200096 (E96) Neveklov – Jílové u Prahy (nahrazeno linkou 332).

Kde zakoupit předplatné jízdné PID

Pro možnost využít předplatné jízdné je potřeba mít vystavenou Průkazku PID. Tu je možné zařídit na počkání v Praze na prodejních místech Dopravního podniku hl. m. Prahy. Alternativně je možné vyplněnou žádost se všemi náležitostmi odevzdat v informační kanceláři ČSAD Benešov na

autobusovém nádraží v **Benešově**, odkud budou tyto žádosti pravidelně sváženy do Prahy. S sebou si musíte vzít průkaz totožnosti (u dětí rodný list) a pasovou fotografii.

Časové jízdenky (kupóny) k průkazce PID lze pak zakoupit na prodejních místech v metru. Doplnkové kupóny BUS+VLAK (kupóny pro vnější pásma PID) se vydávají též na pokladnách ČD, např. v **Benešově, Čerčanech a Týnci nad Sázavou**.

Integrace Sedlčanska a Novoknínska od 1. 4. 2017

K termínu 1. 4. 2017 dojde k rozšíření Pražské integrované dopravy na Sedlčansku a Novoknínsku dokončením integrace v lokalitě **Nového Knína** a zapojením trasy **Praha – Sedlčany**. Dojde k prodloužení stávající linky **361** do trasy Smíchovské nádraží – Štěchovice – Nový Knín – Dobříš a zřízení nové linky **360** v trase Smíchovské nádraží – Štěchovice – Chotilsko – Sedlčany, odkud budou vybrané spoje pokračovat dále mimo systém PID do Milevska. Integrovány budou také linky Sedlčany – Osečany, Nový Knín – Živohošť a Nový Knín – Dražetice. Díky integraci získají cestující nově možnost zakoupit předplatní časové jízdenky a přestupovat na jednu jízdenku na MHD v Praze.

V současné době zasahují linky PID pouze do oblasti Štěchovic a částečně Nového Knína. V úseku **Praha – Štěchovice** tak vedle sebe fungují dva různé tarifní systémy, takže cestující nemohou naplno využívat stávající dopravní nabídku. Zapojením sedlčanské linky do stávajícího svazku linek PID bude zkrácen souhrnný interval na 7–8 minut v ranní špičce, 20 minut v dopoledním sedle, 10 minut v odpolední špičce a 30 minut v ostatních obdobích.

Zavedeny budou 3 nové autobusové linky PID a rozšířen bude provoz 3 stávajících linek PID. Ty nahradí 8 stávajících linek Středočeské integrované dopravy. Nově bude do systému PID zapojeno město Sedlčany a dalších 9 obcí Středočeského kraje. Nová oblast PID se bude nacházet v tarifních pásmech 5, 6 a 7. Dopravcem nových linek PID bude ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY.

Nové autobusové linky PID:

- 360** Smíchovské nádraží – Měchenice – Davle – Štěchovice – Korkyně – Chotilsko – Nalžovice – Kňovice – Sedlčany *(vybrané spoje pokračují mimo PID jako linka D60 do Milevska)*.
- 460** Nový Knín – Libčice (– Dražetice – Chramiště – Nový Knín).
- 486** Sedlčany – Kňovice – Nalžovice – Křepeň – (Nalžovické Podhájí) – Radíč – Osečany.

Změna stávajících linek PID:

- 338** Významné posílení provozu v pracovní dny večer a o víkendech.
- 361** Linka je prodloužena o úsek Nový Knín – Mokrovraty – Stará Huť – Dobříš, posílení provozu v pracovní dny večer a o víkendech.
- 390** Linka je prodloužena o úsek Jablonná – Měřín, významně je posílen provoz v pracovní dny večer a o víkendech.
- 437** Linka již nebude polookružní a bude nově vedena v trase Nový Knín – Korkyně – Nové Dvory – Buš – Slapy – Štěchovice – Hradištko (sloučení s původní linkou 439).
- 438** Linka je z Vysokého Újezdu vedena nově přes Netvořice, Chrástany a Václavice do Benešova (v úseku Vysoký Újezd – Blaženice – Jablonná – Měřín nahrazena linkami 390, 455 a 485).
- 439** Linka je vedena v nové trase Nový Knín – Prostřední Lhota – Chotilsko – Živohošť.
- 488** Linka je zkrácena o úsek Nový Knín – Libčice (nahrazeno linkou 460).

Zrušené autobusové linky mimo systém PID:

- 136444 (D92) Praha – Sedlčany – Petrovice – Milevsko *(nahrazeno linkami 360, D60)*.
- 136446 (D92) Praha – Sedlčany – Petrovice – Milevsko *(nahrazeno linkami 360, D60)*.
- 300091 (D91) Sedlec-Prčice – Sedlčany – Praha *(nahrazeno linkami 360, D61)*.

- 301091 (D91) Sedlec-Prčice – Sedlčany – Praha (nahrazeno linkami 360, D61).
- 303051 (D51) Příbram – Dobříš – Nový Knín (nahrazeno linkami 361, D97, D98, D99).
- 303052 (D52) Nový Knín – Chotilsko – Živohošť (nahrazeno linkou 439).
- 303053 (D53) Nový Knín – Dražetice – Nový Knín (nahrazeno linkou 460).
- 300078 (D78) Sedlčany – Radíč – Křepeňice (nahrazeno linkou 486).

Nové linky mimo systém PID:

- 303060 (D60) Sedlčany – Milevsko (náhrada za neintegrovanou část linky D92).
- 303061 (D61) Sedlčany – Sedlec-Prčice (náhrada za neintegrovanou část linky D91).

Kde zakoupit předplatné jízdné PID

Pro možnost využít předplatné jízdné je potřeba mít vystavenou Průkazku PID. Tu je možné zařídit na počkání v Praze na prodejních místech Dopravního podniku hl. m. Prahy. Alternativně je možné vyplněnou žádost se všemi náležitostmi odevzdat v informační kanceláři dopravce ARRIVA Praha v **Sedlčanech** (Nádražní 438), odkud budou tyto žádosti pravidelně sváženy do Prahy. S sebou si musíte vzít průkaz totožnosti (u dětí rodný list) a pasovou fotografii.

Časové jízdenky (kupóny) k průkazce PID lze pak zakoupit na prodejních místech v metru. Doplňkové kupóny BUS+VLAK (kupóny pro vnější pásma PID) se vydávají též na pokladnách ČD, např. v **Dobříši** nebo **Sedlčanech**.